



www.Formel-Gloria.com

Einführungsangebot Formel Gloria C8F für Bestellungen in Jahr 2010

Kaufpreis eines neuen Formel Gloria C8F	€	39.800,-
ab 2011	€	43.000,-
Anzahlung bei Auftragserteilung	€	10.000,-
Restsumme bei Auslieferung des Fahrzeugs	€	29.800,-

Special Offer
gültig bis 05.02.10
€ 39.800,-

Das Fahrzeug wird gemäß untenstehender Auflistung komplett montiert geliefert, jedoch ohne Reifen, Sitzschale und unlackiert. Alle Preise zuzüglich MWST ab Werk Italien. Die Lieferzeit beträgt ca. 4 Wochen.

Zusätzlich empfehlen wir zum obigem Einführungsangebot ein „Starter-Kit“ bestehend aus:
8 x Felge (Abm. 8x13“), 16 Stück Bremsklötze, ausreichend Einstellplättchen für Fahrzeugsturz, Ersatzkupplungs- und Gaszug. € 2.000,-

Grundsätzlich besteht die Möglichkeit das Fahrzeug direkt in Italien abzuholen. Alternativ bereiten wir Ihnen gerne ein entsprechendes Angebot für die Überführung.

Fahrzeugdaten - allgemeine Abmessungen

Leergewicht:	405kg
Länge:	3900 mm +/- 1%
Breite:	1628 mm +/- 1%
Radstand:	2339 mm +/- 1%
Bodenfreiheit:	minimum 30mm

Fahrleistungen je nach Übersetzung

Höchstgeschwindigkeit:	bis zu 240 km/h
Beschleunigung:	von 0-100km/h < 3,9sek

Fahrzeugdaten - Bremsen

ø 270mm - vorn und hinten gleich, gerillt, 2 getrennte Systeme mit Bremskraftverstellung - vorne <-> hinten, 6 Kolben Bremszangen, vorn und hinten gleich

Fahrzeugdaten - Motor und Antrieb

Hersteller:	Yamaha, Typ FZ-1, Einspritzanlage, wassergekühlt, 4 Zylinder, 998ccm
Leistung:	155PS bei 11.000 U/min - 106Nm Drehmoment
Getriebe:	6-Gang, sequentiell mit Handschaltung mit Antihopping-Kupplung
Rückwärtsgang:	elektrisch, direkt auf die Hinterachse
Abgasanlage:	abgestimmter Fächerkümmer mit Schalldämpfer und Katalysator
Antrieb:	Kette, Hinterachsdifferenzial mit bis zu 80% Sperre
Felgen:	vorn und hinten 8x13“, optional 10x13“, Zentralverschluss
Tank:	FIA homologierter 40 Liter Sicherheitstank

Fahrzeugdaten - Sicherheit

Rahmen:	Stahrohrrahmen aus hochfestem 25CD4 Chrom-Molybdän-Stahl
Crash Box:	vorne, FIA homologiert, kompl. Karbon
Sicherheitsgurte:	Sabell, 6-Punktgurte mit Zentralverschluß, Anschlagpunkte höhenverstellbar
Überrollbügel:	nach neuester Norm FIA homologierter Überrollbügel
Feuerlöschsystem:	eingebauter Feuerlöscher für Motor und Fahrgastzelle

Fahrzeugdaten - Elektrik und Telemetrie

Betriebsspannung:	12 Volt, eingebaute Lichtmaschine, Hauptschalter und Notaus
Beleuchtung:	LED Regenlicht
Batterie:	12 Volt, auslaufsichere Gel/AGM Batterie
Datarecording:	AIM MyChron3 XG Log mit Schaltblitz (10LED) und Ganganzeige, Drehzahlmesser, Fahrzeug Geschwindigkeit, Öl- und Wassertemperatur, Querbeschleunigung (G-Sensor), Datenkabel, etc.



Kontakt:
Gloria s.r.l., via Cavaglia 3a
10020 Cambiano, Italy
info@gloriacars.com

Kontakt:
SVB-GmbH, Gelsenkirchener Str. 25
D-28199 Bremen
frank.hirsch@formelgloria.com



www.Formel-Gloria.com

Special Offer Gloria C8F for orders in 2010

Purchase a new formula Gloria C8F	€	39.800,-
ab 2011	€	43.000,-
Payment after order	€	10.000,-
Payment before delivery of the car	€	29.800,-

**Special Offer
valid till 05.02.10
€ 39.800,-**

The terms and scope of delivery see list mentioned below. The car is already mounted, but without tyres, seat and unpainted. All given prices exclude VAT. ex factory Italy. Deliverytime about 4 weeks.

Of course you need some spares to start using the car so we planned a „Spares starting kit“ which includes 8 extra rims, 16 pads and some others for a price of 2.000€ (at least 20% lower than normal price).

€ 2.000,-

In principle you could pickup the car in Italy by yourself. Otherwise we can give you an offer to pick-up the car in Germany.

Vehicle informations / specs.

Netweight:	405kg
Length:	3900 mm +/- 1%
Width:	1628 mm +/- 1%
Wheelbase:	2339 mm +/- 1%
Ground clearance:	minimum 30mm

driving performance dependent from the ratio

Topspeed:	up to 240 km/h
Speeding up:	from 0-100km/h < 3,9sek

Vehicle informations / brakes

ø 270mm - front and rear the same, 2 separate system with adjustment front to rear, 6 piston brake calliper, front and rear the same

Vehicle informations / motor and gearbox

Manufacturer:	Yamaha, Typ FZ-1, fuel injection, watercooled, 4 Cylinder, 998ccm
Engine power:	155PS bei 11.000 U/min - 106Nm torque
Gearbox:	6-Gang, sequentiell with manuell shift and antihopping-clutch
Reverse gear:	electrical, directly to rear axle
Exhaust system:	tuned fan-type exhaust pipe with muffler and catalyst
Drive:	Chain, rear axle differential with up to 80% torque distribution
Wheels:	front and rear 8x13", optional 10x13", central lock
Fuel tank:	FIA homologate 40 liter safety tank

Vehicle informations / safety

Frame:	steelframe made from 25CD4 Chrom-Molybdän-Stahl
Crash Box:	front, FIA homologate, komplett Carbon
Safety belt:	Sabelt, 6-point with central lock, fixingpoints high adjustable
Rollbar:	FIA approved and homologate rollbar
Fire fighting:	build in fire-fighting-system for engine- and driver compartment

Vehicle informations / electric and data recording

Voltage:	12 Volt, build in generator, Mainswitch and emergency
Lights:	LED rainlight
Battery:	12 Volt, leak proof Gel/AGM battery
Datarecording:	AIM MyChron3 XG Log with gearflash (10LED) and gear indicator, tachometer, car speed, oi- and watertemperature, lateral acceleration (G-Sensor), etc.



Contact:
Gloria s.r.l., via Cavaglia 3a
10020 Cambiano, Italy
info@gloriacars.com

Contact:
SVB-GmbH, Gelsenkirchener Str. 25
D-28199 Bremen
frank.hirsch@formelgloria.com



www.Formel-Gloria.com

Mietangebot mit Kaufoption für einen Formel Gloria C8F

Dieses Angebot richtet sich an bekannte und technisch erfahrene Teams.
In Zusammenarbeit mit der Firma Gloria Racecars können wir Ihnen für die Rennsaison 2010 folgendes Angebot unterbreiten:

Mietpreis für die Rennsaison 2010: € **17.000,-**

Anzahlung bei Auftragserteilung € 10.000,-

Restsumme bei Auslieferung des Fahrzeugs € 7.000,-

Bankgarantie € 23.000,-

Vor Auslieferung des Fahrzeuges muss eine Bankgarantie in Höhe von 23.000,- zugunsten der Firma Gloria Racecars beigebracht werden.

Ersatzteil „Starter-Kit“ € 2.000,-

8 x Felge (Abm. 8x13“), 16 Stück Bremsklötze, ausreichend Einstellplättchen für Fahrzeugsturz, Ersatzkupplungs- und Gaszug.

Mietdeponat für etwaige Reparaturen € 3.000,-

Das Deponat / Kautions sichert die Wiederherstellung des Fahrzeuges am Ende der Saison. Sind keine nennenswerten Schäden bzw. Reparaturen entstanden wird das entrichtete Deponat zurückgezahlt.

Das Fahrzeug wird gemäß Auflistung komplett montiert geliefert, jedoch ohne Reifen, Sitzschale und unlackiert. Alle Preise zuzüglich MWST ab Werk Italien. Die Lieferzeit beträgt ca. 4 Wochen.

Die Fahrzeugmiete endet automatisch am letzten Rennen der Saison 2010. Das heißt, das das Fahrzeug direkt aus dem „Parc fermé“ des letzten Renntages der Gloria Championship an die Firma Gloria Racecars übergeben wird. Für den Rücktransport nach Italien entstehen keine weiteren Kosten. Nach gemeinsamer Prüfung und Fahrzeugabnahme wird das gezahlte Deponat zurückgezahlt bzw. mit etwaigen Schäden verrechnet. Die geleistete Bankgarantie wird ebenfalls zurückgegeben.

Entschließt sich das Rennteam das Auto zu behalten, kann das Fahrzeug zum Preis von 26.000,- übernommen werden. Die beigebrachte Bankgarantie und das eingezahlte Deponat/Kautions wird zurückerstattet.



Kontakt:
Gloria s.r.l., via Cavaglia 3a
10020 Cambiano, Italy
info@gloriacars.com

Kontakt:
SVB-GmbH, Gelsenkirchener Str. 25
D-28199 Bremen
frank.hirsch@formelgloria.com



www.Formel-Gloria.com

„Ready to race package“ - Rund-um-sorglos Paket

Dieses Angebot richtet sich an unerfahrene Teams und Fahrer ohne Team bzw. Unterstützung. In Zusammenarbeit mit der Firma Gloria Racecars können wir Ihnen für die Rennsaison 2010 folgendes Angebot unterbreiten (vorbehaltlich Verfügbarkeit):

Mietpreis für die Rennsaison 2010: € **27.000,-**
(Paketpreis für 6 Rennwochenenden = 12 Rennen und inklusive 1 offizieller Testtag)

Anzahlung bei Auftragserteilung € 15.000,-

Vor jedem Rennwochenende € 2.000,-

In diesem Servicepaket sind folgende Leistungen enthalten:

- ➔ Das Auto wird rechtzeitig zu jedem Rennwochenende auf der jeweiligen Rennstrecke zur Verfügung gestellt.
- ➔ Alle notwendigen Ersatzteile während der Rennveranstaltung. Ferner sind 6 Rennreifen (Slicks) für das Wochenende und Benzin enthalten. Sollten zusätzlich Regenreifen benötigt werden, müssen diese am Rennwochenende direkt an der Strecke gekauft werden (1 Satz Regenreifen = € 700,-).
- ➔ Inspektion, Wartung und Pflege des Fahrzeugs inklusive aller notwendigen Ersatzteile im Werk Italien (Motor und Getriebeschäden, verursacht durch unsachgemäße Behandlung und/oder mutwilliges Herbeiführen sind ausgeschlossen).
- ➔ Transport- und Logistikkosten von und zu den jeweiligen Rennstrecken/Rennterminen
- ➔ Besteht von Seiten des Fahrers / Teams keine Vollkasko-Versicherung muss **vor** Rennbeginn eine Sicherheitsleistung von € 5.000,- hinterlegt werden. Etwaige, mutwillig herbeigeführte Schäden / Unfallschäden werden gegen diese Kautionsleistung verrechnet.

In Ergänzung des obigen Angebots kann zusätzlich die Unterstützung erfahrener Mitarbeiter (Werksteam) gebucht werden. Die Kosten für einen Gloria-Techniker betragen € 1.500,- / je Wochenende und Auto. Für die Auswertung der Telemetriedaten, Empfehlungen für die Fahrzeugabstimmung und „unterrichten“ der Fahrer kann ein erfahrener Datenanalytiker gebucht werden. Die Kosten hierfür betragen € 800,- (ein Telemetrist betreut 3 Fahrzeuge).

Leichte/einfache Arbeiten wie z.B. Reinigen, Reifenwechsel, Paperwork müssen vom Fahrer bzw. Begleitpersonen selbst durchgeführt werden.

Kost und Logis, sowie An- und Abreise zu den 6 Rennwochenenden für die Techniker sind im Preis enthalten.

Alle zuvor genannten Preise zuzüglich MWST.

Stand 29.03.2010



Kontakt:
Gloria s.r.l., via Cavaglia 3a
10020 Cambiano, Italy
info@gloriacars.com

Kontakt:
SVB-GmbH, Gelsenkirchener Str. 25
D-28199 Bremen
frank.hirsch@formelgloria.com



www.Formel-Gloria.com

„Ready to race package“ - Rund-um-sorglos Paket

Das nebenstehende Angebot bezieht sich auf die komplette Teilnahme an der DMV Formel Gloria Championship 2010.

Zusätzlich möchten wir Ihnen die Möglichkeit an der Teilnahme von 3 Rennen anbieten:

Mietpreis für die Rennsaison 2010: € **15.000,-**
(Paketpreis für 3 Rennwochenenden = 6 Rennen)

Anzahlung bei Auftragserteilung (bis zum 20.4.2010 eingehend) € 9.000,-

Vor jedem Rennwochenende € 2.000,-

Enthaltende Serviceleistung wie nebenstehend.

Bei Gefallen an der Serie kann das Angebot auf den Rest der Saison verlängert werden. Der Preis hierfür beläuft sich auf weitere € **13.000,-**

Anzahlung bei Auftragserteilung (bis Ende Juli 2010 eingehend) € 7.000,-

Vor jedem Rennwochenende € 2.000,-

„Schnupperangebot“

Als Einstieg besteht die Möglichkeit zum Preis von € **5.500,-** an einem Rennwochenende teilzunehmen. Das Auto wird Ihnen „ready to race“ inklusive Mechaniker (Werksteam) zur Verfügung gestellt.

Die Buchung und die Bezahlung muss spätestens 10 Tage vor dem Rennwochenende erfolgt sein.

Wichtiger Hinweis:

Besteht von Seiten des Fahrers / Teams keine Vollkasko-Versicherung, muss **vor** Rennbeginn eine Sicherheitsleistung von € 5.000,- hinterlegt werden. Etwaige Schäden / Unfallschäden werden gegen diese Kautionsleistung verrechnet.

Alle zuvor genannten Preise zuzüglich MWST.

Stand 29.03.2010



Kontakt:
Gloria s.r.l., via Cavaglia 3a
10020 Cambiano, Italy
info@gloriacars.com

Kontakt:
SVB-GmbH, Gelsenkirchener Str. 25
D-28199 Bremen
frank.hirsch@formelgloria.com